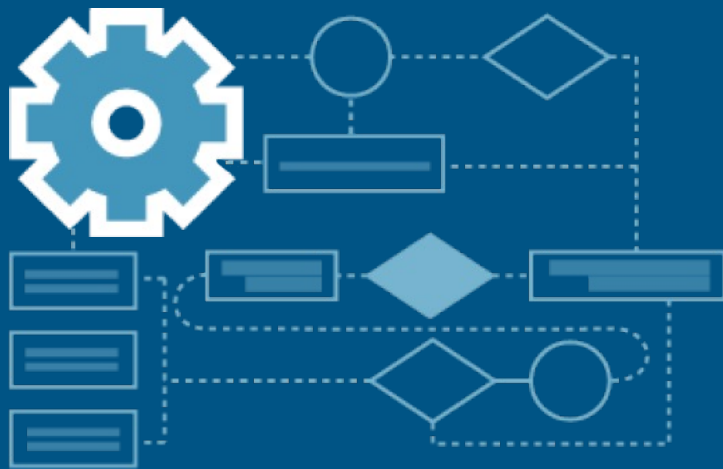


**ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СЛУЖБЫ
ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА
С УЧЕТОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ И СОДЕРЖАНИЯ**



**ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД»**

Валерий Евгеньевич Борисов



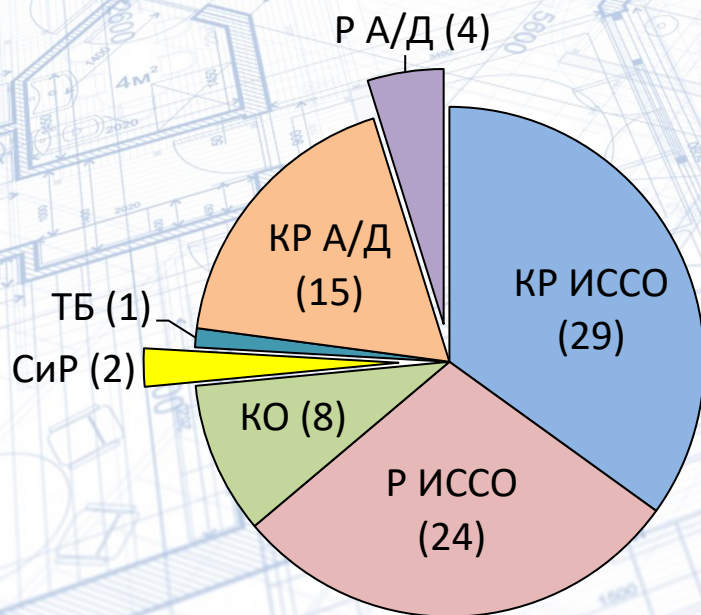
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР**



РАЗРАБОТКА В ПЕРИОД С 01.01.2019
[83 ОБЪЕКТА]

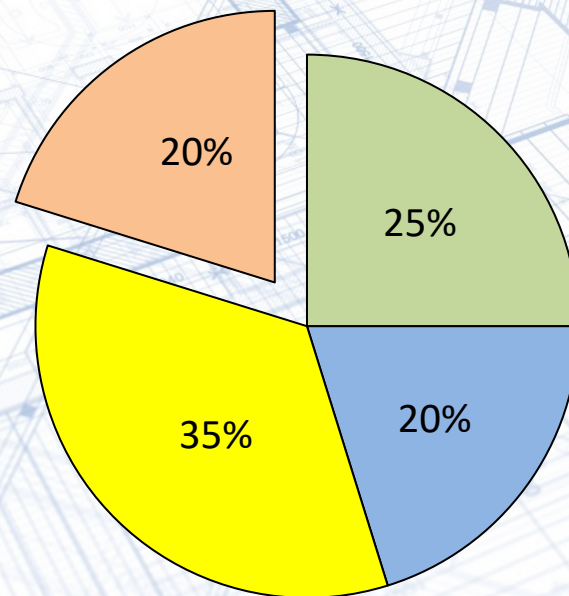


Разработано в период с 01.01.2019

План на 2024 год

План за 6-ти летний период

РЕАЛИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЙ
[104 ОБЪЕКТА]



СМР завершены (26)

Объекты в реализации (21)

Объекты обеспеченные ПД (36)

План на 2024 год (21)

– 83 объекта

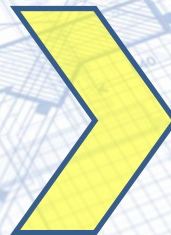
– 21 объект

– 104 объекта



ЦЕЛИ

- ✓ обеспечение высокого качества документации
- ✓ сокращение сроков разработки документации
- ✓ соблюдение технических и экологических норм
- ✓ использование наилучших технологий
- ✓ увеличение срока службы дорожных одежд
- ✓ внедрение ИТ-технологий
- ✓ стандартизация и унификация
- ✓ импортозамещение
- ✓ обеспечение энергетической эффективности
- ✓ сокращение сроков строительства
- ✓ прирост протяженности автомобильных дорог в нормативном состоянии
- ✓ повышение эффективности расходования бюджетных средств
- ✓ повышение квалификации сотрудников Управления и контрагентов



ЗАДАЧИ

- ✓ переход на ТИМ
- ✓ повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния, потребительских характеристик, надежности и безопасности дорожного движения
- ✓ снижение влияния на экологию, использование передовых природоохранных технологий
- ✓ минимизация издержек на содержание и эксплуатацию
- ✓ снижение стоимости строительства при сохранении потребительских характеристик, надежности и безопасности
- ✓ принятие и внедрение эффективных технических решений
- ✓ рациональное использование доступных строительных ресурсов и материалов

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В УПРАВЛЕНИИ

В основе организации работ по проектированию лежит совокупность требований к выбору технических решений, мероприятий, материалов и оборудования, а так же к выбору технологии производства работ и технологических процессов, направленных на повышение надежности, безопасности и обеспечение передового технического уровня сети федеральных автомобильных дорог, подведомственных Управлению.

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

- ☑ результаты всех проектно-изыскательских работ, формируются, в том числе, в виде информационной модели начиная с 2023 года
- ☑ прозрачность и обоснованность принимаемых технических решений
- ☑ унификация технологий, материалов и оборудования на базе апробированных решений
- ☑ постоянное повышение эффективности на базе внедрения новых технологий и материалов
- ☑ интеграция усилий и опыта структурных подразделений Управления и участников проекта для принятия оптимальных решений
- ☑ участие в развитии национальной нормативной базы в области дорожного хозяйства



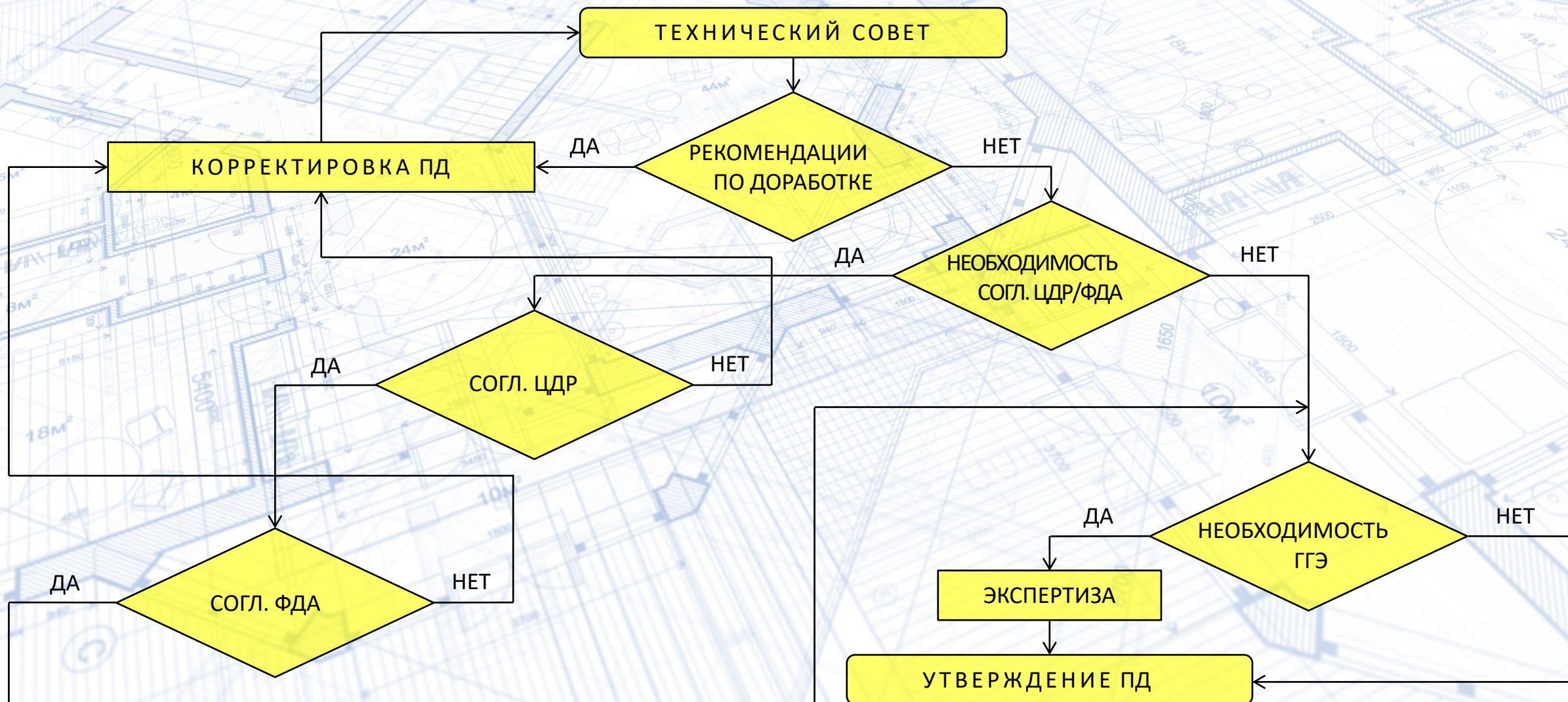
Соблюдение указанных принципов является обязательным для всех структурных подразделений и сотрудников Управления.

В основе выбора проектных решений лежит критерий технико-экономической эффективности с обязательным учетом ранее озвученных основных принципов выполнения проектных работ.

ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

- ☑ элементы искусственных сооружений из композитных материалов
- ☑ дренажные и водоотводные системы с применением гофрированных труб
- ☑ материалы с повышенной коррозионной стойкостью
- ☑ при гидроизоляции железобетонных и бетонных поверхностей засыпаемых грунтом использовать битумно-полимерные мастики холодного применения
- ☑ приоритетно предусматривать проводные каналы связи для уже имеющегося или проектируемого оборудования АСУДД, АСУНО, СО с широкополосным доступом в интернет
- ☑ в области конструирования дорожных одежд необходимо обеспечивать применение конструкций с повышенными потребительскими свойствами, увеличенными сроками службы и высокой стойкостью к колееобразованию, в том числе от воздействия шипованной резины
- ☑ осветительное оборудования класса А энергетической эффективности
- ☑ адаптивные сценарии управления наружным освещением (АСУНО)

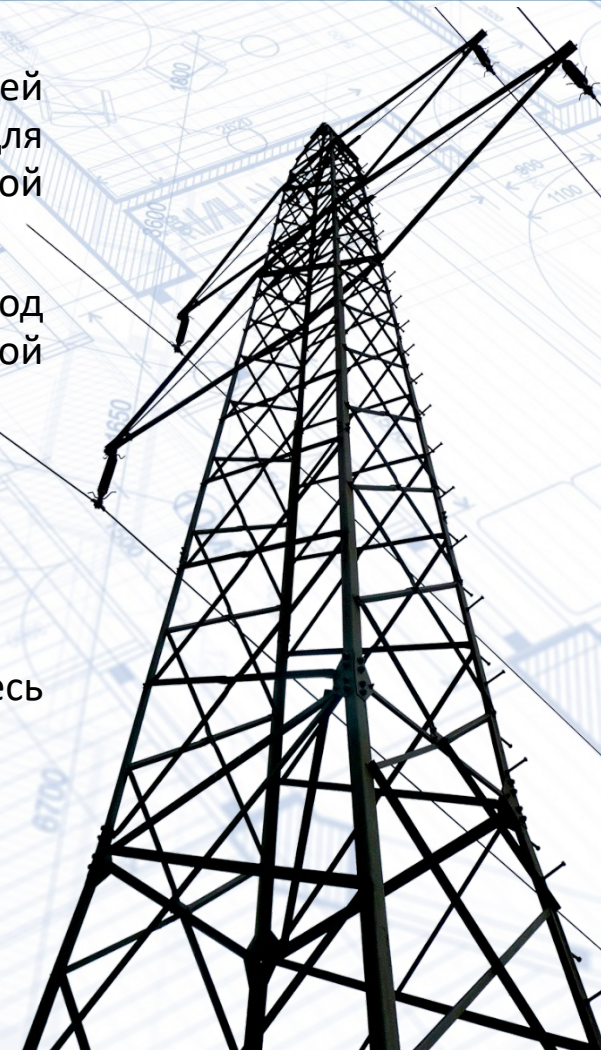






ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ВОЗНИКАЮЩИЕ В СВЯЗИ С ПЕРЕУСТРОЙСТВОМ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

- ☑ требования к реконструкции, переустройству или улучшению элементов сетей находящихся вне границ объекта проектирования и минимальные расстояния для которых соблюдаются в соответствии с действующей нормативно-технической документацией
- ☑ требования с завышенными характеристиками для участков сетей, попадающих под переустройство, относительно требований действующей нормативной-технической документации
- ☑ разработка документации по планировке и межеванию территории
- ☑ получение отдельных разрешений на строительство и ввод в эксплуатацию
- ☑ проведение кадастровых и землеустроительных работ
- ☑ содержание (эксплуатация) переустроенного имущества Собственника на весь период строительства до момента его передачи Собственнику
- ☑ технический надзор эксплуатирующего предприятия
- ☑ проектирование и устройство временных сетей
- ☑ комплекс работ по установлению зон с особым использованием



ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЭЛЕКТРОСЕТЕВЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ В РАМКАХ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ



ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ВОЗНИКАЮЩИЕ ПРИ ПЕРЕУСТРОЙСТВЕ КОММУНИКАЦИЙ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ

- ☑ требование владельца о получении отдельного разрешения на строительство/реконструкцию инженерной коммуникации и соответственно отдельного разрешения на ввод в эксплуатацию
- ☑ необходимость внесения изменений о характеристиках переустроенных коммуникаций в сведения Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН)
- ☑ необходимость получения согласований от собственников земельных участков, в связи с установлением (изменением) зон с особыми условиями использования (охранные зоны, зоны минимально-допустимых расстояний), без которых ПАО «Газпром» не предоставляет отключения для врезки газа

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМНЫХ ВОПРОСОВ

- ▶ В целях эффективного взаимодействия с естественными монополиями при реализации объектов дорожного хозяйства необходимо инициировать внесение изменений в Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» для обеспечения возможности **заключения** в рамках реализации объектов транспортной инфраструктуры **государственных контрактов на переустройство инженерных коммуникаций с единственным поставщиком** (собственником инженерных коммуникаций)

ПРОБЛЕМЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ НА СТАДИИ ПРОХОЖДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ



В СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УПРАВЛЕНИЕ СТОЛКНУЛОСЬ С ДВУМЯ ОСНОВНЫМИ ПРОБЛЕМНЫМИ ВОПРОСАМИ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗОЙ ПО ОБЪЕКТАМ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

- ❑ Расхождение позиций Управления и ФАУ «Главгосэкспертиза России» при определении стоимости услуг по проверке проектной документации в объеме проверки достоверности определения сметной стоимости
- ❑ Выявление признаков реконструкции с последующим требованием прохождения проверки проектной документации, результатов инженерных изысканий и достоверности определения сметной стоимости

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМНЫХ ВОПРОСОВ

- ▶ Выработка коллегиальной позиции на уровне Министерства транспорта РФ, Министерства строительства РФ, Федерального дорожного агентства и ФАУ «Главгосэкспертиза России» с последующим внесением изменений в законодательную базу





ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД»

